

Initiative : Saint-Amand-Montrond

On n'arrête pas le progrès !

Capteurs pour vérifier la qualité de l'air, surveiller la consommation de gaz, d'électricité et d'eau, éviter les nuisances sonores, mais aussi parking intelligent, poubelles connectées... Saint-Amand-Montrond, sous l'impulsion de son maire, Thierry Vinçon, est devenu une smart city à la pointe de l'innovation. Une utilisation des nouvelles technologies à bon escient qui a pour objectif principal d'améliorer les conditions de vie des Saint-Amandois.

« Il n'y a pas besoin d'être une métropole pour être à la pointe de l'innovation, Saint-Amand le prouve », déclarait Antoine Frérot, PDG de Veolia Environnement, en novembre 2016, lors de son déplacement dans la sous-préfecture du Cher, pour l'inauguration des places de stationnement minute connectées (cf. l'encadré). Saint-Amand-Montrond est, en effet, la plus petite smart city ou « ville intelligente » de France. Que cela signifie-t-il ? Cela veut dire que cette collectivité utilise les technologies de l'information et de la communication (TIC) pour améliorer la qualité des services urbains ou encore réduire ses coûts. Et ce, afin d'améliorer les conditions de vie de ses administrés. Saint-Amand-Montrond a été choisi en 2012, avec Lyon, Issy-les-Moulineaux et Quimper, comme ville pilote du projet « Ville de demain ». Pour les communes de moins

de 10 000 habitants. « Réaliser des économies, améliorer la qualité de vie au travail des agents municipaux, préparer la ville de demain pour les citoyens : ces trois piliers m'ont naturellement amené à engager une démarche pour devenir un laboratoire de la smart city », affirmait, en décembre 2016, Thierry Vinçon, maire de Saint-Amand-Montrond, dans les colonnes de *Smart City Mag*. Depuis la signature avec Veolia et Orange à l'issue du Congrès des maires de la charte M20, en novembre 2012, il ne se passe quasiment pas une année sans qu'une innovation supplémentaire en lien avec les nouvelles technologies soit mise en place à Saint-Amand-Montrond.

Des économies importantes

La ville a, notamment, investi dans de nombreux types de capteurs. C'est ainsi que certains d'entre eux ont été installés sur



Inauguration des places de stationnement intelligentes par Antoine Frérot, PDG de Veolia environnement et Thierry Vinçon, maire de Saint-Amand-Montrond.

les canalisations pour contrôler la consommation d'eau. « Avec le croisement des données, on peut savoir s'il y a des consommations anormales », explique Thierry Vinçon. Concrètement, cela permet de constater rapidement qu'il y a une fuite d'eau ou que tout simplement un robinet n'a pas été fermé dans l'un des cinq gymnases de la ville. Dans le même esprit, d'autres capteurs ont été placés sur les 110 bâtiments communaux que compte Saint-Amand-Montrond afin de mieux gérer la consommation énergétique et d'éviter des surconsommations. Les résultats obtenus en matière d'économie d'énergie sont bluffants. « En 2013, nous avons investi 43 000 € dans des capteurs, détaille celui qui fut par le passé conseiller de Jacques Chirac et de Nicolas Sarkozy à



La ville a fait installer de nombreux capteurs communicants et des balises mesurant la qualité de l'air, de l'eau potable, ainsi que le son ambiant.

l'Élysée. Depuis 2014, nous faisons, chaque année, 150 000 € d'économies rien que dans le domaine énergétique. » C'est ainsi que pour la cité de l'Or, vitrine emblématique de la ville, 50 000 € d'économies d'énergie ont été effectuées en 2017. Et ce n'est qu'un début puisque d'importants travaux de rénovation énergétique sont prévus qui devraient permettre de faire entre 35 et 50 % d'économies supplémentaires.

Améliorer la qualité de vie

Avec les capteurs mesurant la qualité de l'air, l'idée n'est pas tant de faire des économies que de préserver et d'améliorer la qualité de vie des Saint-Amandois.

FICHE D'IDENTITÉ

- **Département :** Cher
- **Région :** Centre-Val de Loire
- **Population :** 10 310 hab.
- **Maire :** Thierry Vinçon (LR)

« Ils sont généralement disposés dans les endroits accueillant du jeune public : les écoles, les crèches ou, par exemple, des écoles d'art et de musique », précise Thierry Vinçon. Comme les capteurs présentés précédemment, ceux-ci permettent de récupérer des données et ainsi de relever des anomalies éventuelles et de procéder à des actions correctives. Il en est de même avec les balises Samson, destinées à veiller à la tranquillité publique. Ces capteurs ont été mis en place en 2015 à la base nautique de Virlay, puis dans les lieux décrits comme « sensibles » par la population. Originalité de cette initiative : les Saint-Amandois ont la possibilité de télécharger sur leur smartphone une application grâce à laquelle ils peuvent eux aussi relever le bruit ambiant. Leurs mesures sont analysées et comparées à celles effectuées par les balises. « Dernièrement, des habitants qui étaient voisins d'une usine se sont plaints de nuisances sonores. Pendant quinze jours, nous avons installé des capteurs à proximité de cette usine qui ont confirmé l'existence de bruits anormaux. Ils étaient liés à une machine. L'entreprise concernée a donc procédé à l'isolation phonique de son bâtiment et tout est rentré dans l'ordre. »

Un laboratoire d'innovations

En l'espace de quelques années, Saint-Amand-Montrond est devenu un laboratoire de référence des innovations de smart city. Et cela devrait continuer, car Thierry Vinçon et son équipe ont encore plein de projets en tête ! Dernier en date : l'utilisation de drones pour repérer les polluants rejetés dans les cours d'eau. « Nous avons commandé les drones, explique Thierry Vinçon. Nous allons travailler à la fois avec du visuel, mais aussi sur du thermique, tant sur les pollutions des cours d'eau qu'autour des bâtiments municipaux pour vérifier leur isolation. » Décidément, on n'arrête pas le progrès. ■

B. H. DE V.

EN BREF

Sécurité

« Smart and safe city »

Saint-Amand-Montrond n'est pas qu'une smart city, c'est aussi une safe city (« ville sécurisée »). Depuis 2009, plus de 38 caméras de vidéo-protection ont été installées dans les rues de la ville. « On nous a accusés d'être Big Brother alors que nous ne faisons pas de la surveillance mais bien de la protection », argumentait Thierry Vinçon dans *Smart City Mag*. De la protection certes, mais aussi des économies non négligeables. En 2009, les dépenses dues aux dégradations des espaces verts, des bâtiments municipaux, de la voirie... atteignaient 215 618 €. En 2016, elles n'étaient plus que de 6 390 € !

Label « Territoires innovants »

Un label argent « Environnement »

En décembre 2017, a eu lieu à Lyon le Forum des interconnectés qui s'engageait dans la transformation numérique. Plusieurs collectivités ont reçu le label « Territoires innovants ». C'est le cas de Mulhouse Alsace agglomération, de Saint-Étienne, de Puteaux..., mais aussi de la ville de Saint-Amand-Montrond qui a obtenu un label argent dans la catégorie « Environnement ». Une récompense légitime au vu de toutes les initiatives smart city mises en place dans le domaine du développement durable par Thierry Vinçon et son équipe.

Emploi

Pouvoir aux demandes des entreprises

Favoriser l'emploi sur Saint-Amand-Montrond est l'une des priorités de l'équipe municipale actuelle. Avec le concours de Pôle emploi et des compagnons du devoir, la municipalité a pris une initiative originale. « Nous identifions les entreprises de la région qui sont en recherche de main-d'œuvre, explique Thierry Vinçon. Nous montons des formations sur place dans les entreprises pour que, trois mois après, les emplois soient pourvus. Cela marche très bien. Nous avons déjà expérimenté cette initiative pour des maçons, des couvreurs, des chaudronniers. »

FOCUS

DES PARKINGS INTELLIGENTS POUR BOOSTER LE COMMERCE

En mars 2016, la ville de Saint-Amand-Montrond est devenue la première commune de France à utiliser des capteurs pour gérer une partie de ses places de stationnement. Objectif : redynamiser le cœur de ville. « Les commerçants, notamment ceux chez qui on achète une baguette, un paquet de cigarettes, le journal... [pour lesquels on s'arrête peu de temps], me disaient que des voitures pouvaient rester des heures stationnées devant leur magasin

et empêchaient des clients de se garer, assurait Thierry Vinçon dans les colonnes du *Berry républicain*. J'ai cherché un système pour remédier à ce problème et ainsi booster le commerce. » Une nouvelle fois, la municipalité s'est tournée vers les capteurs pour résoudre ce problème. Vingt et un capteurs « place minute » ont donc été installés à proximité des commerces de proximité (boulangerie, pharmacie, bar-tabac...). « Les personnes qui se garent sur ces

places ont quinze minutes pour faire leurs achats, poursuit celui qui fut également sous-préfet de Châteaudun (Eure-et-Loir). Passé ce délai, un signal est envoyé à la police. » Sauf abus notable, celle-ci ne verbalise qu'à de rares occasions. Les commerçants sont plus que satisfaits de la mise en place de ces capteurs de stationnement minute. « Ils applaudissent des deux mains, car cela a entraîné une plus grande fluidité devant leur commerce. »